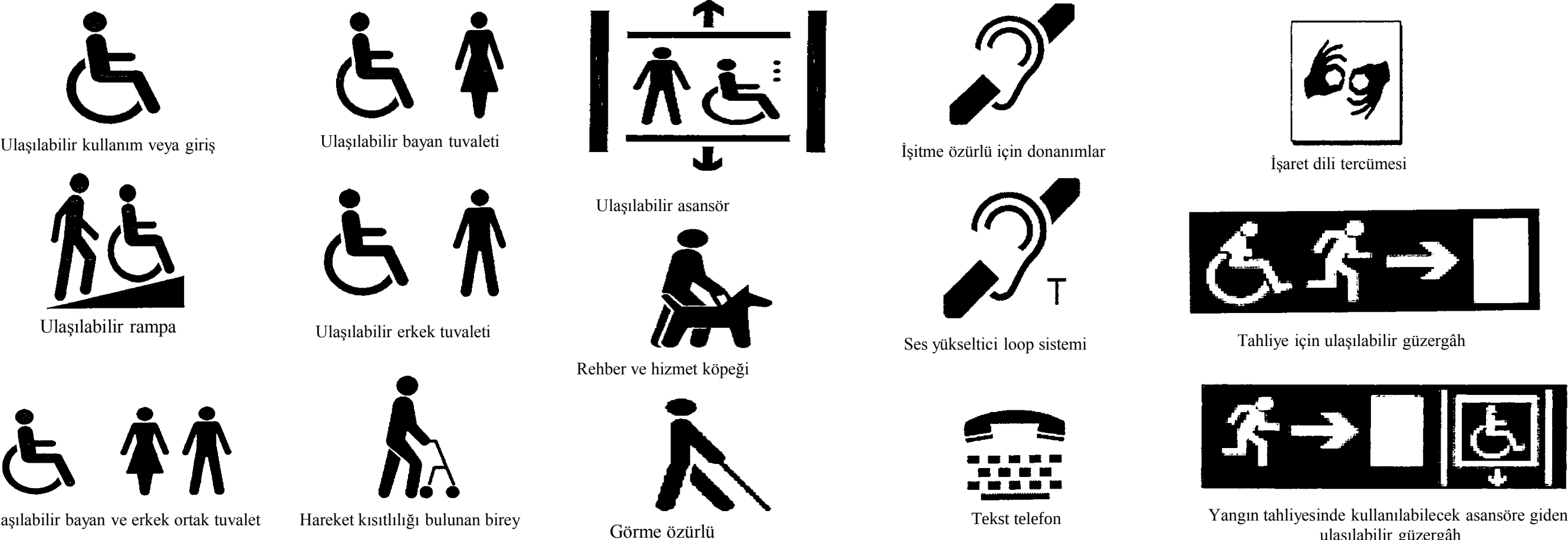


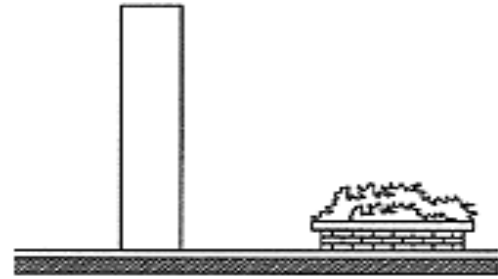
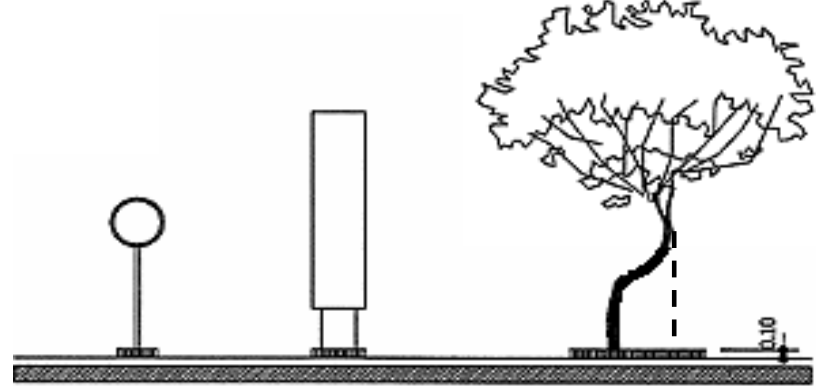
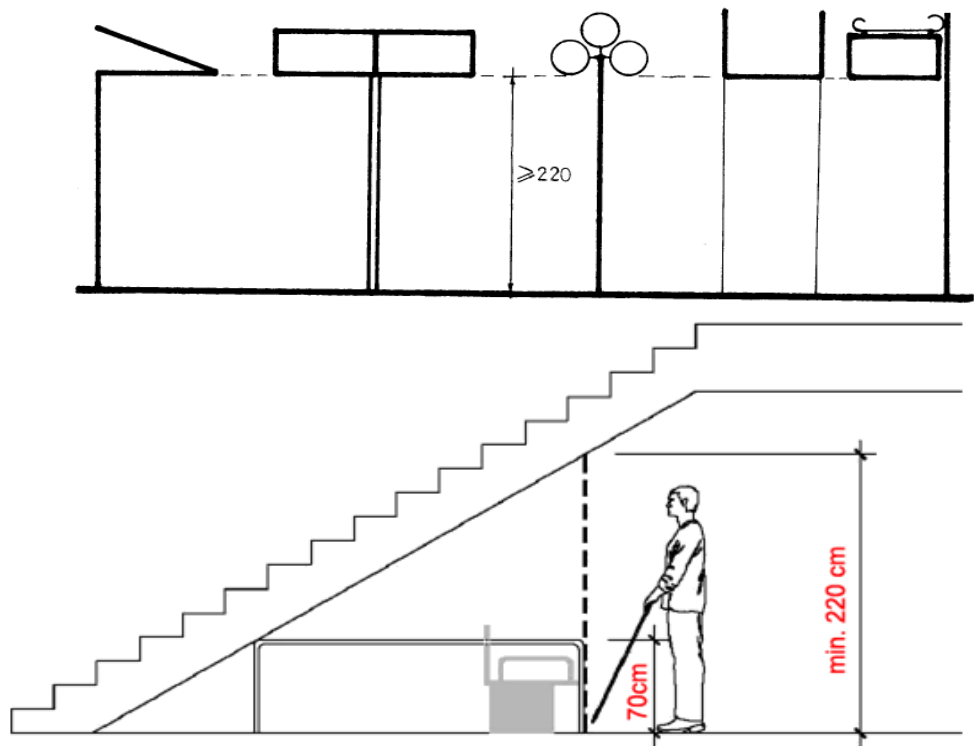
AÇIK ALANLAR İÇİN TESPİT FORMU	
TESPİT YAPILAN YERİN ADRESİ:	İL: İLÇE: ADRES:
FORMU DOLDURAN KİŞİNİN BİLGİLERİ:	ADI: SOYADI: MESLEK/UNVAN: GSM: EMAİL:
1.	AÇIKLAMA
Bilindiği üzere ulaşılabilirlik konusunda gerekli çözümlerin üretilebilmesi, kamu kurum ve kuruluşlarının çalışmalarına bir bütünlük ve plan çerçevesinde başlamalarının sağlanması ve ülke çapında konuya ilişkin bilinç ve duyarlılık oluşturulması amacıyla, “2010 Yılı Herkes İçin Ulaşılabilirlik Eylem Yılı” ilan edilmiştir. Eylem Yılı kapsamında hazırlanan Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu’nun 25.10.2010 tarihinde 2010/35 sayılı Kararı ile kabul edilmiş ve 12 Kasım 2010 tarihli ve 27757 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Genel Müdürlüğümüz koordinasyonunda yürütülen Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı, Mevzuat Düzenlemeleri, Toplumsal Bilinçlendirme ve Uygulamalar eksenleri altında yer alan 8 öncelik ve 19 tedbirden oluşmaktadır. Açık Alanlar Tespit Formu, mevcut yapılı çevrenin ve burada sunulan hizmetlerin ulaşılabilir hale getirilmesi için var olan engellerin tespit edilebilmesi ve daha sonra gerekli iyileştirme çalışmalarının planlanabilmesi amacıyla, Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı'nın 'C2. Ulaşılabilir Uygulamaların Teknik Açından Niteliğinin Geliştirilmesi Önceliği', 'C.2.2. Mevcut yapılı çevre ve hizmetlerin ulaşılabilirlik düzeyi belirlenecektir.' Tedbiri kapsamında düzenlenmiştir.	
1.1.	TESPİT FORMUNUN DOLDURULMASI
Açık Alanlar Tespit Formu; Yaya Kaldırımları, Rampalar, Merdivenler, Korkuluklar ve Küpeşteler, Hemzemin Yaya Geçitleri, Yaya Alt ve Üst Geçitleri, Duraklar, Açık Otoparklar, Kent Mobilyaları, İşaret ve İşaretlemeler ve Acil Uyarı ve Haberleşme Tesisi ana başlıklar ve alt başlıklardaki sorulardan oluşmaktadır. Formun, teknik terimler kullanılarak hazırlandığı ve ölçüm ve hesaplamalar gerektirdiği için (mümkün olduğunca) teknik elemanlar tarafından doldurulması gerekmektedir. Tespit yapılırken aynı bölümün birkaç defa doldurulması gerekebilir. Örneğin; asansörler, rampalar, kapılar, tuvaletler gibi bölümlerin daha fazla sayıda doldurulması ve bölümlerin yeterli sayıda çıktılarının alınması gerekecektir. Formdaki her sorunun / bölümün cevaplanması zorunlu değildir. Örneğin; bisiklet yolu yoksa 39. soru cevaplanmayacaktır. Tespit Formunu doldurmaya başlamadan önce yanınızda not defteri, tükenmez ya da kurşun kalem ve şerit metre bulundurunuz. Ölçümleri gerekli teknik malzeme kullanarak yapınız. Tespit yapılan yerin adresini ve formu dolduran kişinin bilgilerini formdaki ilgili yerlere yazmayı unutmayınız. Tespit formları “evet” yanıtı verilmesi durumunda soruya konu olan kullanımın “ulaşılabilir” olduğunu gösterecek şekilde hazırlanmıştır. Ancak soruya “hayır” yanıtı veriliyorsa, soruya konu olan bu kullanımın ulaşılabilir hale getirilmesi gerektiği anlaşılmalıdır. “Tespit formu sütunlarına “açıklama” ve “bütçe” için iki sütun daha eklenerek alınması gereken notlar ve yapılması gereken iyileştirme/inşaat çalışması için gerekli maliyet yazılarak çalışma kolaylığı sağlanabilir. Doldurduğunuz Tespit Formunu Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü web sitesine girip orada bulunan online veri giriş sayfasına bilgileri giriniz.	
2.	TANIMLAR
2.1.	ULAŞILABİLİRLİK
Ulaşılabilirlik: Herkesin, istediği her yere ve her hizmete ulaşabilmesi ve bunları kullanabilmesidir. Ulaşılabilir Yapılı Çevre: Herhangi bir özürlü olan kişinin ve binanın potansiyel kullanıcılarının normal kullanım şartları altında yardımsız ve rahatlıkla içeri girmesine, içeride rahatça dolaşmasına, dışarı çıkmasına ve burada sunulan tüm hizmetlerden bağımsız, rahat ve güvenli olarak yararlanmasına imkân tanıyan her çeşit yapı ulaşılabilir olarak kabul edilmektedir. Ulaşılabilirliğin sağlanması yani özürlüler dahil tüm yayaların rahat, güvenli ve engelsiz hareket edebilmeleri için yaya yolunda; genel olarak - Yapılacak tüm tesisler özürlüler başta olmak üzere hareket kısıtlılığına sahip bireylerin kullanımına uygun olarak tasarlanmalıdır.(Örnek: Toplu taşıma durakları, kent mobilyaları, oto parklar, yaya yolu, kaldırım düzenlemesi, dinlenme yerleri, bitkilendirme vb.). - Yaya güzergahları engellerden arındırılmalıdır - Dik, yüksek, keskin, kavisli veya köşeli yol uygulamalarından kaçınılmalıdır. - Yeterli/gerekli manevra alanı sağlanmalıdır. - Yeterli/gerekli genişlik - Yeterli/uygun yükseklik, - Düz ve kaygan olmayan yüzey, - Yeterli/gerekli bilgilendirme, yönlendirme ve uyarma araçları sağlanmalıdır. (Örnek: Görme özürlü veya kısıtlı görüşe sahip yayalar için kaldırımlarda hissedilebilir yüzey uygulamaları ile sesli, titreşimli, kabartmalı, iri puntolu işaretlemeler kullanılması.) - Uygun ölçülendirme, uygun malzeme ve renk seçimi sağlanmalıdır. - Özürlüler başta olmak üzere hareket kısıtlılığına sahip bireylerin hareketlerini kolaylaştırmak üzere uzun yürüme yolları, rahat ve kullanışlı olmayan geçitler ve uzun bekleme sürelerinden kaçınılmalıdır.	

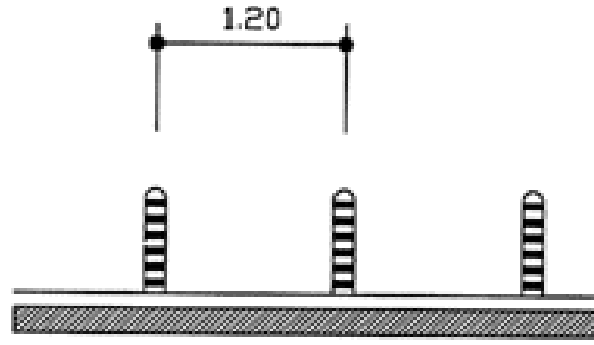
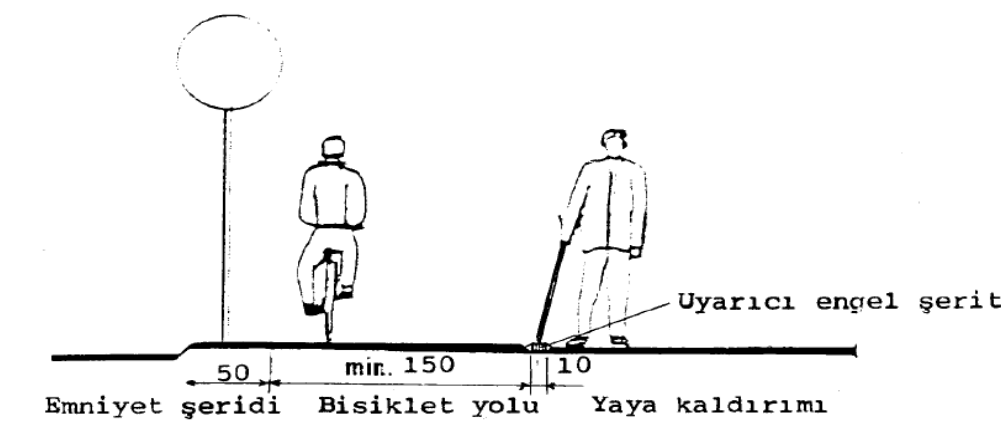
2.2.	TANIMLAR
	Ulaşılabilir Güzergah: Net genişliği, yüzey dokusu, yürüyüş güzergahına paralel veya dik eğimi ve düzey değişiklikleri ile özürlü ve hareket kısıtlılığı bulunan bireylerin kullanabilmesine kolaylık sağlayan yürüme alanlarıdır. Hareket Kısıtlılığı: Özürlüler, geçici olarak özürlü bulunanlar, yaşlılar, hamileler, bebek arabalıları, çocuklar, eşya ve yük taşıyanlar, iri ve şişman bireyler, çok uzun ve çok kısa boylu bireyler bu grupta yer almaktadır. Yaya Kaldırım Rampası: Kaldırım yüksekliğinin 1.3 cm'den büyük olduğu durumlarda yayanın kaldırım ile taşıt yolu arasındaki yükseklik farklarını kolayca aşabilmeleri için yapılan rampalardır. Ayırıcı (Refüj): Ayırıcı, taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran, bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmesini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı veya trafik tertibatıdır. Hissedilebilir Yüzey: Görme özürlü bireyin dokunma duyusuna hitap ederek; yönlendirilmesini ve amaçlarına ilişkin yön değiştirmesini sağlamak, engellemeler konusunda uyarmak için zeminde tasarlanmış kabartma dokulu yüzeylerdir. Kılavuz İz: Yüzeyinde çubuk (düz sırt) şeklinde kılavuzlama kabartma dokusu, hareket yönüne paralel olarak düzenlenmiş izlerdir. Bu ögenin kullanım amacı, görme özürlülerin gidecekleri yere güvenli bir şekilde erişimini sağlamaktır. Uyarıcı Yüzey: Kesik kubbe şeklinde uyarıcı kabartma dokusu ile düzenlenen yüzeylerdir. Bu ögenin kullanım amacı; görme özürlüleri seviye farklılıkları, yaya geçitleri, kent mobilyaları vb. gibi kentsel engeller ve yön değişimleri ile ilgili uyarmak ve bilgilendirmektir. Kent Mobilyaları: Oturma bankları, aydınlatma lambaları, telefon kulübeleri, çöp kutuları, bitki kasaları, bilet, gazete, çiçek gibi satış büfeleri halka açık tuvaletler, otobüs durakları ve işaret/bilgilendirme levhaları, sanatsal objeleri vb.ni kapsamaktadır. İşaretler ve İşaretlemler: Trafik işaretleri, yatay-düşey işaretleri, yer çizgileri, ışıklı-sesli yönlendirmeleri, levhaları vb. kapsamaktadır. Uyarıcı İşaret: Taşıt trafiğine kapatılmış yaya yollarında/bölgelerinde, meydanlarda yaya hareketini engelleyecek ya da yaya güvenliğini tehlikeye düşürecek durumlarda kullanılır. (Örneğin; Döşemede seviye farklılıkları, bozuk döşemeler, yol daralmaları, kent mobilyaları, inşaat ve onarım çalışmaları vb.)
2.3.	ÖZÜRLÜLERE AİT ULUSLAR ARASI İŞARET VE SEMBOLLER
	 Ulaşılabilir kullanım veya giriş Ulaşılabilir bayan tuvaleti Ulaşılabilir asansör İşitme özürlü için donanımlar İşaret dili tercümesi Ulaşılabilir rampa Ulaşılabilir erkek tuvaleti Rehber ve hizmet köpeği Ses yükseltici loop sistemi Tahliye için ulaşılabilir güzergâh Ulaşılabilir bayan ve erkek ortak tuvalet Hareket kısıtlılığı bulunan birey Görme özürlü Tekst telefon Yangın tahliyesinde kullanılabilecek asansöre giden ulaşılabilir güzergâh
2.3.	TESPİT FORMU İLE İLGİLİ STANDARTLAR
	TS 12576- Şehiriçi Yollar- Özürlü ve Yaşlılar İçin Sokak, Cadde, Meydan ve Yollarda Yapısal Önlemler ve İşaretlemlerin Tasarım Kuralları TS 9111- Özürlüler ve Hareket Kısıtlılığı Bulunan Kişiler İçin Binalarda Ulaşılabilirlik Gereklileri TS 11783- Şehiriçi Yollar-Otobüs Durakları Yer Seçimi Kuralları TS 10551- Şehir İçi Yollar - Otolar İçin Otopark Tasarım Kuralları TS 4802- Halka Bilgi Verici İşaretler TS EN 81-70- Asansörler - Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar - Bölüm 70: Engelliler dâhil yolcu asansörleri için erişilebilirlik TS EN 81-70/A1- Asansörler- Yapım ve montaj için güvenlik kuralları- Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar - Bölüm 70: Engelliler dâhil yolcu asansörleri için erişilebilirlik

3.	YAYA KALDIRIMLARI	EVET	HAYIR	ŞEKİL
1	Taşıt yolunun her iki tarafında kaldırım var mı?			
3.1	Yaya Kaldırımı Genişliği	EVET	HAYIR	ŞEKİL
2	Düşük yoğunluktaki yerlerde tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için yaya kaldırımında engellerden arındırılmış en az 150 cm net geçiş genişliği var mıdır?			Ölçüler cm'dir. a) Düşük yoğunlukta yaya (d = 0,3 yaya/m²) b) Orta yoğunlukta yaya (d = 0,6 yaya/m²) c) Az yoğunlukta yaya (d = 1,0 yaya/m²) d) Orta yoğunlukta yaya (d = 1,0 yaya/m²) e) Yüksek yoğunlukta yaya (d = 1,5 yaya/m²) Aydınlatma Ağaç
3	Az yoğunluktaki yerlerde tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için yaya kaldırımında engellerden arındırılmış en az 200 cm net geçiş genişliği var mıdır?			
4	Orta yoğunluktaki yerlerde tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için yaya kaldırımında engellerden arındırılmış en az 250 cm net geçiş genişliği var mıdır?			
5	Yüksek yoğunluktaki yerlerde tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için yaya kaldırımında engellerden arındırılmış en az 300 cm net geçiş genişliği var mıdır?			
3.2.	Yaya Kaldırım Yüksekliği	EVET	HAYIR	ŞEKİL
6	Yaya kaldırımında bordür taşı üst seviyesi taşıt yolu kaplamasından en fazla 15 cm yükseklikte midir?			
3.3.	Yaya Kaldırımı Eğimi	EVET	HAYIR	ŞEKİL
7	Yaya kaldırımının boyuna eğimi, tek başına hareket eden tekerlekli sandalye kullanıcıları hesaba katılarak, en fazla % 5 midir?			
8	Yaya kaldırımında boyuna eğimin %5'in üzerinde olduğu durumlarda kaldırımlar, rampa gibi değerlendirilerek tasarlanmış mıdır? (Bkz Rampalar)			
9	Yaya kaldırımında, yağmur suyunun drenajı için gerek duyulan enine (yanal) eğim en fazla %2 midir? (% 2'den fazla eğimler, özellikle tekerlekli sandalye kullanıcılarının ilerlemesinde sıkıntı yaratacaktır.)			max. Eğim % 5 max. Eğim % 2 Yaya kaldırımı %2.5 Taşıt yolu

3.4	Yaya Kaldırım Rampası	EVET	HAYIR	ŞEKİL
10	Yaya kaldırımlarında gerekli ve uygun yerlerde rampa var mıdır? (Örneğin; yaya geçitlerinin olduğu, yaya dolaşımının bulunduğu yerlerde)			
11	Rampalar en az 90 cm genişliğinde midir?			
12	Tek yöne eğimli rampalarda şekle uygun bitkilendirme yapılmış mıdır?			
13	Tek yöne eğimli rampalarda eğim en fazla %8 midir?			
14	Üç yöne eğimli rampalarda yan eğim en fazla %10 mudur?			

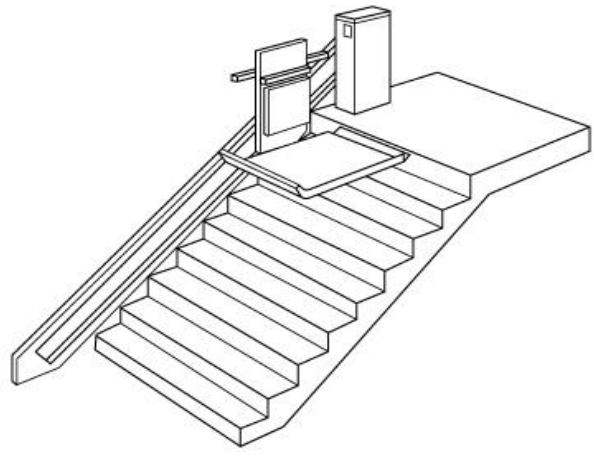
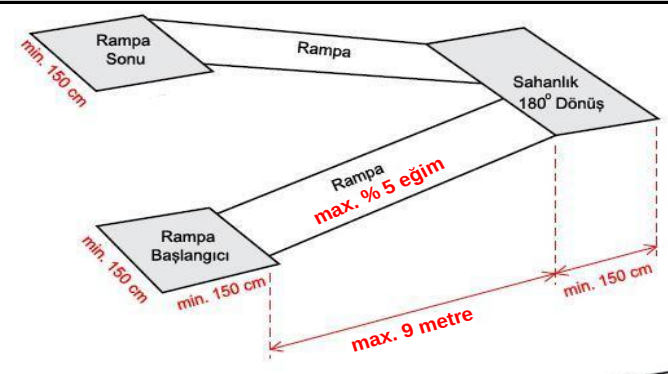
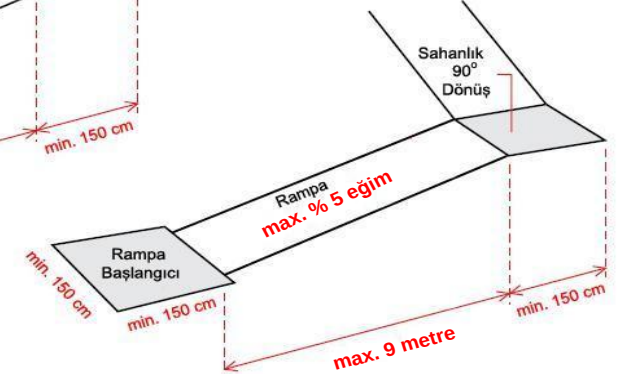
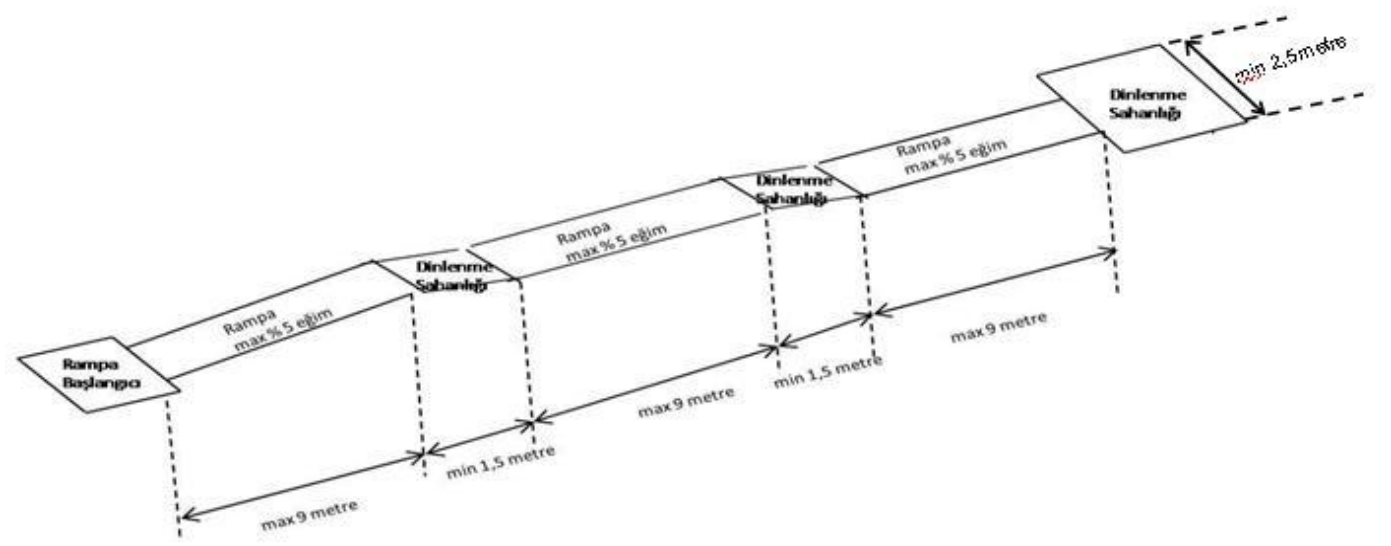
		EVET	HAYIR	ŞEKİL
15	Kaldırım genişliğinin %8 eğimli rampa için uygun olmadığı durumlarda yola paralel rampa düzenlemesi var mıdır?			Alternatif -1 Alternatif -2 Mevcut Dar Kaldırımlarda, Yola Paralel Rampa Alternatifleri
16	Mevcut dar kaldırımlarda uygulanan yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir?			
17	Rampa ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, özürlü yayaaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?			
3.5.	Yaya Kaldırımı Kaplaması	EVET	HAYIR	ŞEKİL
18	Yaya kaldırımı düz, sabit, dayanıklı ve kaygan olmayan (ıslak/kuru) malzeme ile kaplanmış mıdır?			
19	Derzler 1.3 cm'den az mıdır?			
20	Yaya kaldırımı yüzeyinde 0.6 cm'den fazla seviye farklılıkları giderilmiş midir? (kaplama malzemesi farklılığının oluşturduğu ya da onarımı yapılması gereken yerler vb.)			
21	Yaya kaldırımının gerektiğinde bakım ve onarımı gerçekleştiriliyor mu?			
22	Görme engellilerin, gidecekleri yere güvenli bir şekilde ulaşmalarını sağlamak için kılavuz iz ve uyarıcı yüzey kullanılmış mıdır? (Yanıt "hayır" ise 25. soruya geçiniz.)			
23	Kaldırımdaki hissedilebilir yüzeyin her iki tarafında en az 30 cm boşluk bulunuyor mu?			
24	Kaldırımdaki hissedilebilir yüzey uygulaması cadde kenarında en az 50 cm boşluk kalacak şekilde midir?			

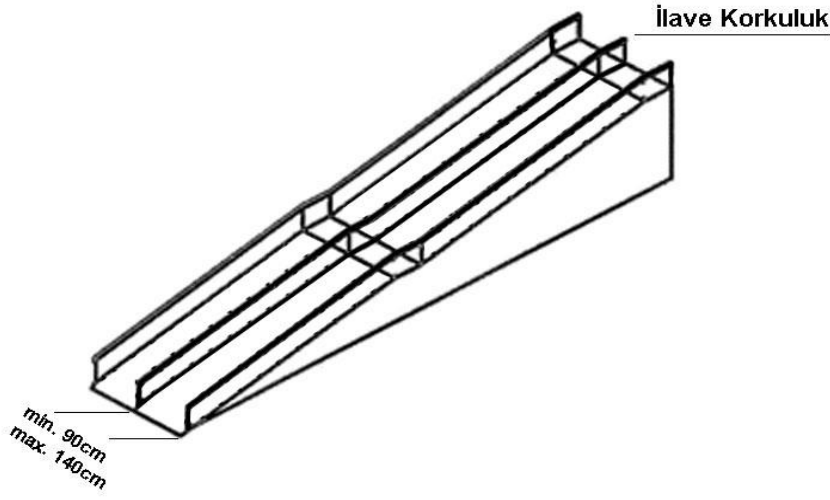
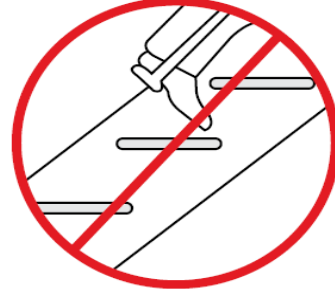
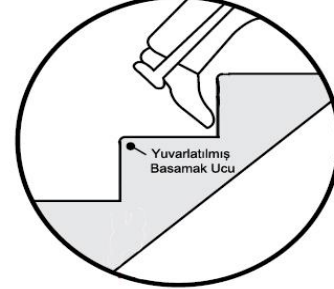
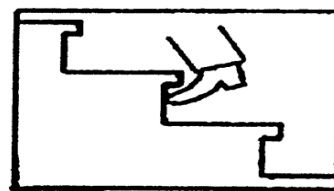
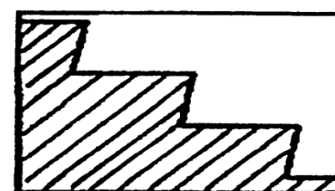
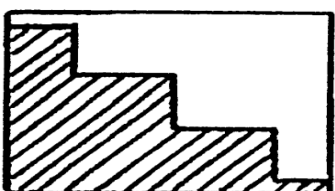
3.6.	Yaya Kaldırımı Kenarları Düzenlenmesi	EVET	HAYIR	ŞEKİL
25	Elektrik direkleri, trafik işaretleri ile süs bitkileri, çiçeklik/saksılar, reklam/ ilan panoları, tezgah, masa, sandalye, totem vb. nesneler 150 cm genişliğinde engellerden arındırılmış yaya güzergahı dışında yerleştirilmiş midir?			
26	Yüksek yoğunluktaki yollarda aydınlatma vb. direkler ile ağaç gibi nesnelerin bir engel teşkil etmemesi için yaya kaldırımında taşıt yolu tarafında bir şerit şeklinde konumlandırılmış mıdır?			
3.7.	Yaya Kaldırımında Güvenlik	EVET	HAYIR	ŞEKİL
27	Yaya kaldırımında tehlike oluşturacak zemin düzenlemelerinden arındırılmış mıdır? (Aralıkları ± 1.3 cm'den fazlave/veya dolaşım yönüne paralel olan yer ızgaraları, yer mantarları, yola gerilmiş oto park zincirleri, yol sathındaki ± 1.3 cm'den fazla kot farklılıkları, çukurlar, ± 1.3 cm'den fazla kot farklılıkları oluşturan alt yapı kapakları, diğer engel oluşturan zemin döşemeleri)			
28	Görme engellilerin baston yardımıyla algılayabilmesi için yaya güzergâhındaki donatılar zeminden düzgün bir şekilde yükseliyor mu?			
29	Yaya güzergâhında zemin üzerinden düzgün bir şekilde yükselmeyen ağaç, aydınlatma direği, reklam panoları, ayaklı çöp kutusu, sanatsal objeler vb. donatılar, görme engelliler tarafından baston yardımıyla algılanması için 10 cm yüksekliğinde bir platform üzerine konulmuş veya 10 cm yüksekliğinde bir bordürle çevrelenmiş mi? (düzgün bir şekilde yükselmeyen engellerin yerleştirildiği platform veya bordür, nesnenin engel oluşturan izdüşümü göz önünde bulundurularak uygulanmalıdır.)			
30	Yaya kaldırımı üzerinde sarkan dal veya kent mobilyaları gibi engeller en az 220 cm baş kurtarma mesafesini oluşturacak yükseklikte midir?			Ölçüler cm'dir. 

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
31	Yaya kaldırımı üzerinde ve yaya ve taşıt trafiğinin kesişim alanlarında kullanılan taşıt engelleyiciler bordür taşı tarafında (10 cm çapında veya 20 cm x 20 cm ebadında) en az 70 cm, en çok 90 cm yüksekliğinde ve çevresiyle zıt olarak renklendirilmiş veya 7.5 cm kalınlığında şeritlerle işaretlenmiş midir?			
32	Taşıt engelleyicilerin birbirlerine uzaklığı 120 cm midir?			
33	Yaya kaldırımında ani seviye değişikliklerinden kaçınılmış mıdır?			
34	Yaya kaldırımlarda ani seviye değişikliği olan yerlerde düşmeyi engellemek için 90 cm yüksekliğinde korkuluk bulunuyor mu?			
35	Yol ağaçlandırılmasına uygun ağaçlar kullanılmış mıdır?(gövde uzunluğu 220 cm'den az olmayan, alttan taçlanma yapmayan, vb.)			
36	Yaya kaldırımı kenarında tehlike oluşturacak nesnelerin bulunduğu yerlerde bordür taşına paralel zıt renkli ve/veya farklı dokuda malzeme ile kaplanmış uyarıcı emniyet şeridi var mıdır?			
37	Kavşaklarda köşe başları görüşe mani olacak engellerden arındırılmış mıdır?			
38	Kaldırımlarda gece güvenliği ve konforu için yeterli aydınlatma yapılmış mıdır?			
39	Yaya kaldırımındaki bisiklet yolu yayalardan ayrılmış mıdır? (Bisiklet yolu yoksa 41. soruya geçiniz.)			
40	Yaya yolu ve meydanlarda bisiklet yolu görme özürlüleri uyaracak şekilde yerde 10 cm genişliğinde ayırıcı şeritle belirtilmiş midir?			Ölçüler cm'dir. 
41	Yaya kaldırımı üzerindeki veya yaya kaldırımına taşan inşaat, onarım ve alt yapı çalışmaları sırasında, yayanın güvenli geçişini sağlayacak 150 cm genişlikte alan bırakılmış mıdır?			
42	41. soruda belirtilen güvenli geçiş alanı sağlanamadığında alternatif güvenli ve taşıt trafiğinden ayrılmış geçiş alanı oluşturulmuş mu, gerekli işaretleme yapılmış mıdır?			
43	Yaya kaldırımı üzerindeki alt yapı çalışmalarında ve tamiratlarda yeterli güvenlik önlemleri alınmış mı? (TS 12254'e uygun olarak işaretleme kullanılıyor mu?) Sesli uyarı, Işıklı uyarı, Barikat, Engel çubukları (görme özürlülerin fark edebilmesi için) (Cevabınız "hayır" ise 48. soruya geçiniz.)			
44	Barikatların köşe noktaları tehlike oluşturmayacak şekilde yuvarlatılmış ya da kapatılmış mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
45	Bütün dikey barikatları alt kenarından 150 cm - 170 cm yükseklikte ve 15 cm kalınlıkta zıt renkli şeritler ile işaretlenmiş midir?			
46	İnşaat,onarım ve alt yapı çalışmaları uzun çalışma bölgeleri oluşturuyorsa,işaretlemeler çalışma alanı başlarında ve yeterli aralıklarla tekrarlanmış mıdır?			
47	Yaya kaldırımı kenarında devam eden inşaat alanı yayaları tehlikelerden korumak için kapatılmış mıdır?(Bina maskelemesi, panellerle çevrenmesi vb.)			
3.8.	Bordür Taşı	EVET	HAYIR	ŞEKİL
48	Bordür taşları yaya kaldırım kaplamasından farklı dokuda mıdır?			
49	Bordür taşları düzgün, iyi pahlanmış ve pahların eğimleri aynı mıdır?			
3.9.	Drenaj	EVET	HAYIR	ŞEKİL
50	Yaya kaldırımında boyuna (mak.%5) ve enine (mak.%2) yönde gerekli eğimler verilip, bordür taşı ile taşıt yolunun birleştiği yerde, yapılacak su oluğu ve rögarlarla yeterli drenaj sağlanıyor mu?			
51	Kavşak, yaya geçitleri ve diğer rampalarda bulunan su oluğu yaya ve özürllüler için bir engel oluşturmayacak şekilde düzenleniyor mu?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
52	Izgaralar hareket yönüne dik olarak konumlandırılmış mıdır ?			
53	Izgaraların yürüme güzergahı doğrultusundaki aralıkları en fazla 1.3 cm midir?			
4.	RAMPALAR	EVET	HAYIR	ŞEKİL
54	Kot farkının 0.6 cm - 1.3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?			Açıklama (a) 1- 6 mm (b) 1- 6-13 mm
55	1.3 cm'den daha fazla kot farkının olduğu yerler rampa olarak düzenlenmiş midir?			
56	Rampalar düz, sabit, dayanıklı ve kaygan olmayan (ıslak/kuru) malzeme ile kaplanmış mıdır?			
57	Yürüyüş güzergahından açıkca görülemeyen rampalara yönlendirme yapılmış mıdır?			
58	Rampaların genişliği en az 150 cm midir?			
59	Rampa eğimi en fazla %5 midir?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
60	Rampa yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda alternatif ulaşım yöntemi var mıdır? (Platform asansörü, hidrolik asansör vb.)			   
61	Rampaların başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?			 
62	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?			
63	9 m'den uzun rampalarda veya bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 1.50 m'lik düz dinlenme alanları var mıdır?			

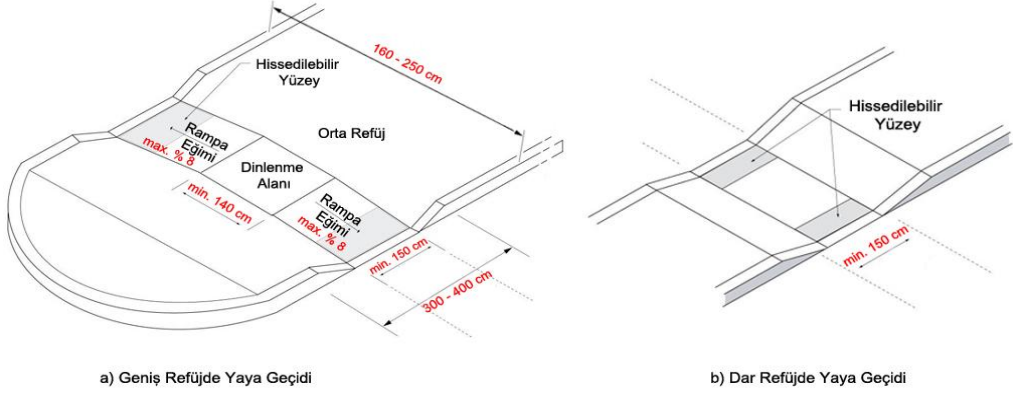
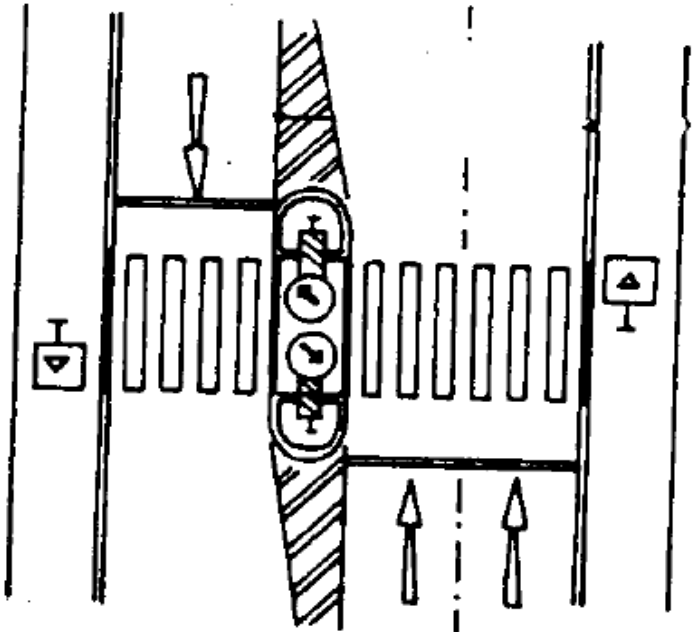
		EVET	HAYIR	ŞEKİL
64	63. maddede belirtilen, 9 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampalarda her 30 m'de bir 2.5 m'lik dinlenme alanları ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir?			
65	Görme engelliler için rampaların başında ve sonunda 60 cm uzunluğunda uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?			
4.1.	Rampalarda Güvenlik	EVET	HAYIR	ŞEKİL
66	15 cm'den fazla bir kot farkını geçen rampaların her iki yanında korkuluk/ küpeşte var mıdır?			
67	300 cm'den geniş rampalarda rampanın iki yanındaki trabzanlara ilaveten, arada üçüncü bir trabzan yapılmış mıdır? (Bölünmüş rampa genişliği 90-140 cm arasında olacak şekilde)			
68	Rampaların her iki tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü ya da demiri var mıdır?			
5.	MERDİVENLER	EVET	HAYIR	ŞEKİL
69	Rampa, lift veya asansörle çözüm getirilemeyen merdivenler varsa, ulaşılabilir alternatif bir güzergah var mıdır?			
70	Merdiven basamakları düz, sabit, dayanıklı ve kaygan olmayan (ıslak/kuru) malzeme ile kaplanmış mıdır?			
71	Kapalı ya da yarı kapalı bir alana girişi sağlayan merdivenlerin (alt ve üst geçitler, istasyon girişi vb.) üzeri hava etkilerine karşı kapatılmış mıdır?			
72	Merdivenin yanında uygun rampa veya asansör yapılmış mıdır?			
73	Basamak genişliği en az 30 cm midir?			
74	Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir?			
75	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı derinlikte ve aynı yükseklikte midir?			
76	Rihtlar kapalı mıdır?			 
77	Basamak uçları çıkıntısız mıdır?			  

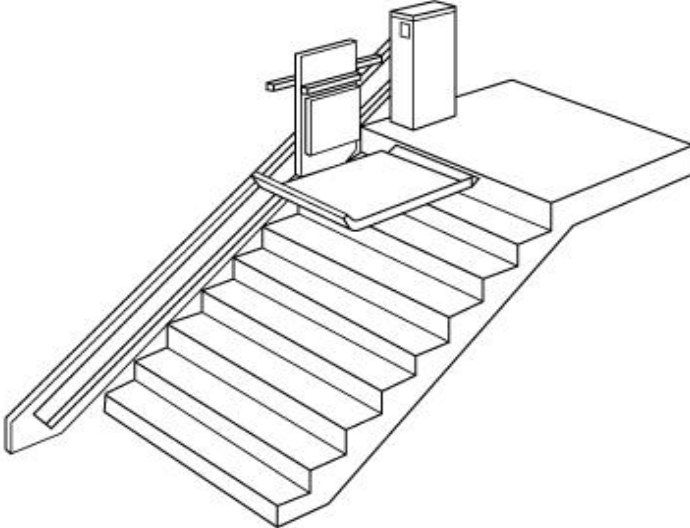
		EVET	HAYIR	ŞEKİL
78	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 4 cm - 5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış mıdır?			
79	Görme özürllüleri korumak amacıyla merdiven altı 220 cm yüksekliğe kadar kapatılmış mıdır? (Şekildeki tipte merdiven bulunmuyorsa 80.soruya geçiniz.)			
80	İlk basamaktan hemen önce ve merdiven bitiminde basamak genişliği kadar bir boşluktan sonra 60 cm genişliğinde ve kontrast renkte uyarıcı hissedilebilir yüzey kullanılmış mıdır?			
81	Aynı yönde devam eden merdivenlerde en fazla 180 cm yükseklikten sonra 200 cm genişliğinde sahanlık yapılmış mıdır?			
82	Döner merdivenlerden kaçınılmış mıdır?			
83	Merdivenler basamaklarda gölge meydana gelmeyecek şekilde karşıdan ve iyi (mümkünse yol aydınlatmasından daha yüksek seviyede) aydınlatılmış mıdır?			
84	Tek basamaklık yükseklikler merdiven yerine rampayla çözülmüş müdür?			
6.	KORKULUKLAR VE KÜPEŞTELER	EVET	HAYIR	ŞEKİL
85	Merdivenin/ rampanın her iki yanında kesintisiz küpeşte(tutamak) var mıdır?			
86	Küpeşte, merdivenler/rampalarda döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?			
87	Merdivenler/rampalarda döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte özürllüler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır?			
88	Küpeşte, merdiven/rampanın başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir?			
89	Küpeştelerin uçları yarım ay şeklinde veya şekildeki gibi yuvarlatılmış mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
90	Merdiven/rampanın bir veya iki tarafında duvar varsa, duvar ile küpeşte arasındaki mesafe yaklaşık 4cm - 6 cm midir?			
91	Küpeşte kolayca kavranabilecek özellikte midir?(çap veya genişlik 32 mm-40 mm)			
92	Küpeşter ile yan duvarlar zıt renkte midir?			
93	Trabzanlar ve küpeşter dayanan bir kişinin vücut kütlelerini çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur?			
94	Küpeşterler soğuğa ve ısıya karşı dayanıklı, kaymayı önleyen bir malzemelerden yapılmış mıdır?			
7.	HEMZEMİN YAYA GEÇİTLERİ	EVET	HAYIR	ŞEKİL
7.1.	Genel			
95	Yaya geçitleri hemzemin midir?			
96	Yaya geçitleri ile yaya kaldırımları arasında seviye farklılıkları olduğu durumlarda yol yüzeyi kaldırım ile aynı seviyeye getirilerek yükseltilmiş midir?			
97	Yaya geçitleri ile yaya kaldırımları arasında seviye farklılıkları olduğu durumlarda yaya geçidi genişliğinde üç yöne eğimli yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır?			
98	Trafik ışıkları ve yer çizgileri standardına uygun yapılmış mıdır? (TS 7636'ya uygun)			
99	Yaya geçitlerinin bulunduğu yerlere yönlendirme işaretleri var mıdır?			
100	Taşıt yolu ve kavşak geçişlerinde çiçeklik ve çiçek saksıları, mantarlar, sembol, ilân panoları, direkler (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgaralar hareket kabiliyetini azaltacağından yaya geçitleri bu gibi engellerden arındırılmış mıdır?			
101	Yaya geçitleri herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
102	Bisiklet yolunun yaya geçitlerine rastlayan bölümlerinde, bisiklet yolu yaya yoluyla birlikte alçatılmış veya araç yoluna doğru en çok %8 eğimli rampa yapılmış mıdır?			
103	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu yaya geçitlerinde kavşaklarda ve yaya geçitlerinin en az 15 m sağ ve sol taraflarında metal yaya korkuluğu yapılmış mıdır?			

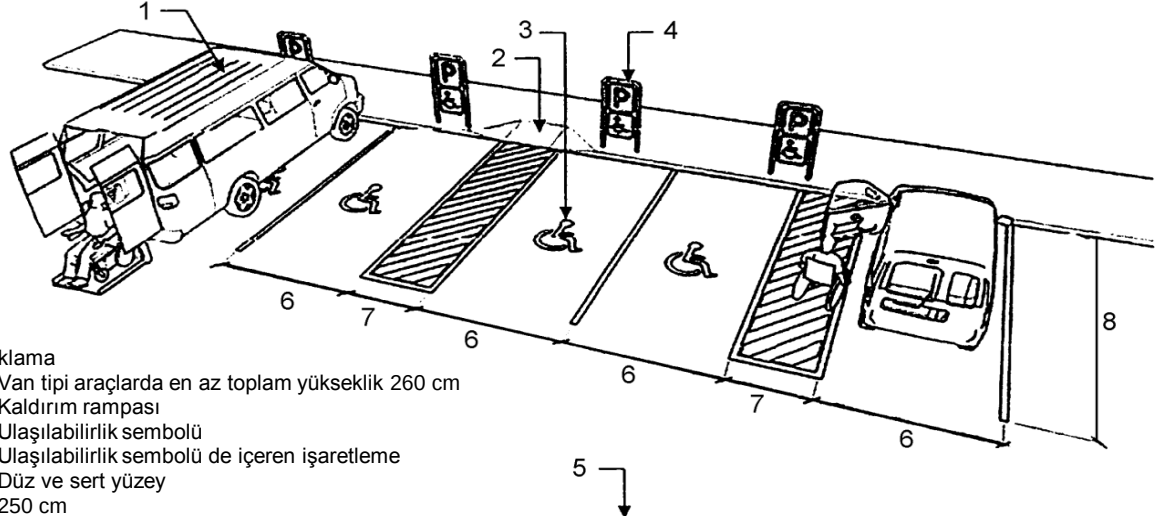
		EVET	HAYIR	ŞEKİL
104	Yaya geçitlerinde taşıt yolu öncesinde 80 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı hissedilebilir yüzey uygulaması var mıdır?			
105	Yaya geçitlerine 40 cm - 60 cm genişliğinde klavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?			
7.2.	Işık Kontrolsüz (Sinyalsız) Hemzemin Yaya Geçitleri	EVET	HAYIR	ŞEKİL
106	Işık kontrolsüz yaya geçidi yapılan yerlerde, özürllülerin de geçeceği düşünülerek, sürücüler yaya geçidinden en az 20 m önce yaya geçidi işaretiyle, yaya geçidinde de yaya geçidi ve özürllü işaretiyle uyarılmış mıdır?			
107	Işık kontrolsüz yaya geçitlerini gösteren ikaz trafik işaretleri sarı veya kırmızı renkli yanıp sönen trafik sinyal ışığı var mıdır?			
7.3.	Işık Kontrollü (Sinyalize) Hemzemin Yaya Geçidi	EVET	HAYIR	ŞEKİL
108	Trafik işaret lambaları işitme özürllüler için ışıklı yaya figürlü ve görme özürllüler için sesli midir?			
109	Işık kontrollü (sinyalize) hemzemin yaya geçitleri standardına uygun mudur? (TS 7768, TS 11907)			
110	Işık kontrollü (sinyalize) hemzemin yaya geçitlerinde geçiş süreleri yavaş hareket eden yayaların geçişine izin verecek şekilde programlandırılmış mıdır?			
7.4.	Butonlu Yaya Geçiti (Pelikan Yaya Geçidi)	EVET	HAYIR	ŞEKİL
111	Kavşak ve kavşaklar dışında yapılan pelikan (TS 7768) türü yaya geçitlerinde buton, ışıklı, sesli,titreşimli ve en fazla 120 cm yükseklikte midir?			
112	Butonların üstünde kavşak yönünü belirten kabartmalı oklar var mıdır?			

7.5.	Trafik Adalı veya Refüjlü Yaya Geçitleri	EVET	HAYIR	ŞEKİL
113	Refüjlü veya üçten fazla şeritli refüjsüz yollarda, yolun ortasında, yayanın üzerinde bekleyebileceği yaya adaları var mıdır?			  a) Geniş Refüjde Yaya Geçidi b) Dar Refüjde Yaya Geçidi
114	Koruyucu trafik adaları taşıt gidiş yönünde boyu 300 cm - 400 cm ve genişliği yaya geçiş yönünde 160 cm - 250 cm midir? (Cevabınız "hayır" ise 120. soruya geçiniz.)			
115	Koruyucu adalarda 15 cm yükseklikte bordür taşı, yayanın geçtiği yerlerde en az 150 cm eninde yaya kaldırımı rampası yapılmış mıdır?			
116	Koruyucu adalar trafik işareti ve ışıklı uyarıcı levhalar ile işaretli midir?			
117	Koruyucu adalar taşıt yolu yüzeyinden farklı malzeme ile kaplanmış mıdır?			
118	Yaya adasında görme özürllüler için koruyucu korkuluk ve ada yüzeyinde hissedilebilir yüzey bulunmakta mıdır?			
119	Refüjlü veya üçten fazla şeritli refüjsüz yollarda yayanın yolun ortasında bekleyebileceği koruyucu yaya adalarının uçlarına sürücülerini uyarmak için ışıklı veya fosforlu trafik işaretleri konulmuş mudur?			

8.	YAYA ALT VE ÜST GEÇİTLERİ	EVET	HAYIR	ŞEKİL
120	Alt ve üst geçitlerde, merdiven yerine eğimi %6'yı geçmeyen rampalar bulunmakta mıdır?			
121	Rampa yapılamaması durumunda asansör yapılmış mıdır?			   
122	Mevcut asansörler kullanılabilir ve çalışır durumda mıdır?			
123	Mevcut asansörler TS EN 81-70'e uygun mudur?			
124	Yaya alt geçitlerinde geçit girişleri, emniyet hissi veren geçidin bir ucundan diğer ucunun görülebileceği şekilde ferah görünümlü tasarlanmış mıdır?			
125	Yaya alt ve üst geçitlerinde yeterli genişlik ve aydınlatma sağlanmış mıdır?			
126	Yaya geçidinde erişim mümkün olduğunca kısa mıdır?			
127	Yaya geçitlerine kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit, kaymaz (ıslak/kuru) ve dayanıklı mıdır?			
128	Merdivenlerin çıkış/inişleri rahat, güvenli ve aydınlık mıdır?			

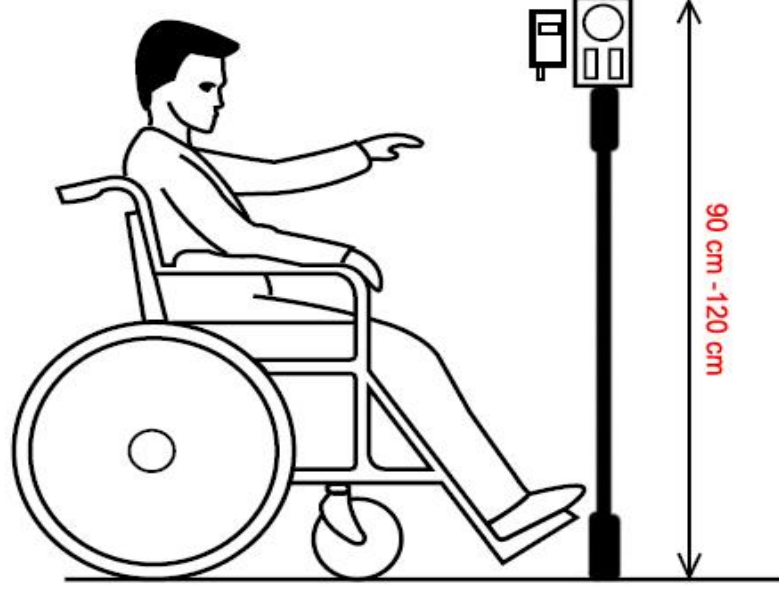
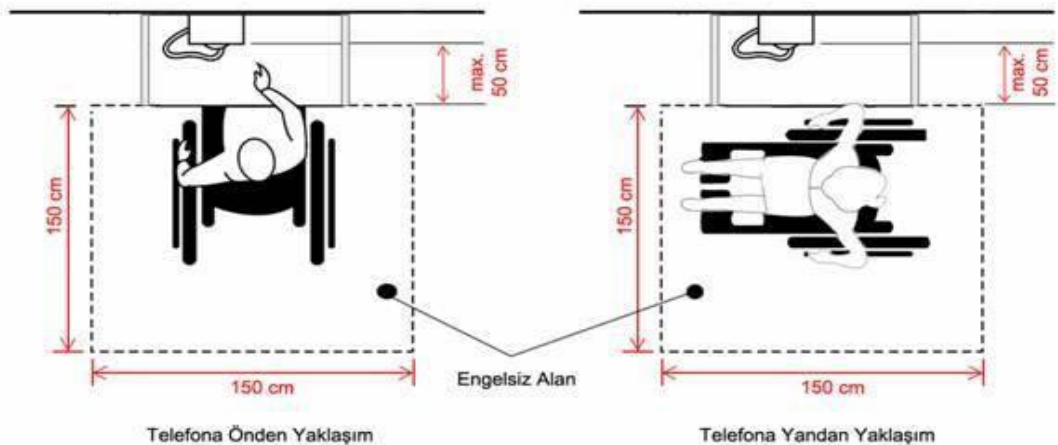
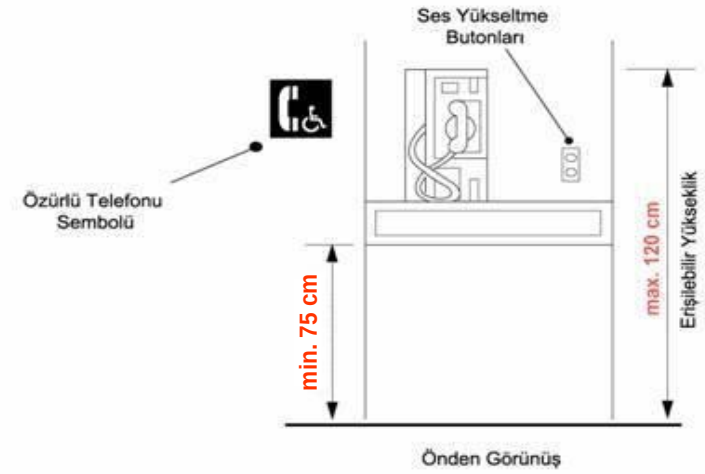
9.	DURAKLAR	EVET	HAYIR	ŞEKİL
9.1.	Genel			
129	Özürllüler duraklara kolay, engelsiz ve bağımsız olarak ulaşmakta mıdır?			
130	Durakların yerleri anlaşılabilir ve belli bir uzaklıktan görülebilir mi?			
131	Duraklarda bulunan ilân, reklâm ve bilgilendirme tabelâlarının keskin kenarlı ve sivri köşeli olmamasına dikkat edilmiş midir?			
132	Duraklarda toplu taşıma hizmetine ilişkin bilgilendirme (güzergah planı, şehir haritası, otobüs tarifesi vb.) ve uyarı amaçlı sesli ve görsel donanımlar kullanılarak dijital olarak veya kabartmalı pano ile yapılmış mıdır?			
133	Kapalı/yarı açık durakta kabartmalı bilgilendirme panolarının yerden yüksekliği 110 cm - 130 cm midir?			
134	Durak/Platform zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit, kaymaz (ıslak/kuru) ve dayanıklı mıdır?			
135	Duraklarda özürllüler için oturma bankı ve bankın uygun yerlerinde tutunma barları bulunmakta mıdır?			
136	Duraklarda tekerlekli sandalye için 120 cm genişliğinde alan bulunmakta mıdır?			
9.2.	Otobüs Durakları	EVET	HAYIR	ŞEKİL
137	Duraklarda eğer yarı saydam/saydam (cam vb.) malzeme kullanılmış ise bu yüzeyler yerden 100 cm ve 140 cm yükseklikte iki adet 15 cm kalınlığında parlak, renkli, fosforlu şeritlerle işaretlenmiş midir?			
138	Özürllülerin engelsiz ve başkalarına ihtiyaç duymadan otobüse inip binmeleri için otobüs zemini ile kaldırım aynı seviyede mi veya otobüste en fazla %6 eğimde rampa var mıdır?			

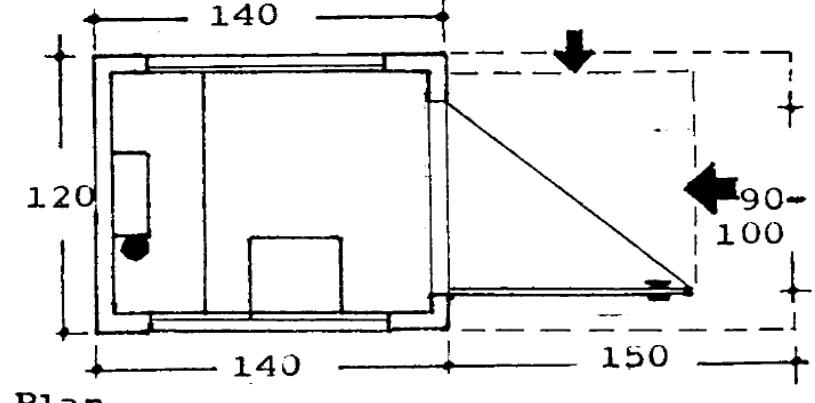
		EVET	HAYIR	ŞEKİL
139	Özürülerin, duraklarda otobüse rahat inip binebilmeleri için durak döşemesi, taşıt girişi seviyesine kadar eğimi %5'i geçmeyen rampa ile yükseltilmiş midir?			
140	Otobüs duraklarında toplu taşıma vasıtaları haricindeki taşıtların durma ve park etmelerini önlemek için gerekli işaretlemeler yapılmış mıdır?			
141	Yola paralel bisiklet yolu, durak arkasından durağa 200 cm'lik mesafede geçmekte midir? <i>(Bisiklet yolu yoksa soruyu boş bırakınız.)</i>			
142	Duraklar bulunduğu yörenin hava şartlarına karşı korunaklı mıdır?			
9.3.	Raylı Taşıma Durakları	EVET	HAYIR	ŞEKİL
143	Raylı taşıma sistemi durakları yeterli uzaklıktan görülebilecek şekilde uygun sembollerle işaretlenmiş midir?			
144	Özürülerin engelsiz ve başkalarına ihtiyaç duymadan araca inip binmeleri için araç ve durak zemini aynı seviyede midir? <i>(Cevabınız evet ise 146. soruya geçiniz.)</i>			
145	Araç ve durak zemini aynı seviyede değilse %6 eğimli portatif rampa, araç üzerinde otomatik taşıma platformu veya rampa var mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
146	Araç ve platform arasındaki mesafe en fazla 4.5 cm midir?			
147	Platform ucundan 50 cm geride algılanabilir renkte ikaz bandı var mıdır?			
10.	AÇIK OTO PARKLAR	EVET	HAYIR	ŞEKİL
148	Otopark alanlarında, özürllüler için en az 1 olmak üzere toplam park yeri sayısının %5'si kadar yer ayrılmış mıdır?			
149	Özürllü otoparkları park ettikten sonra gideceği güzergahlar arasında ulaşım mesafeleri en fazla 25 m tercihen 10 m midir?			
150	Üzeri kapalı özürllü otoparkı yüksekliği en az 250 cm midir?			
151	Özürllü otopark yerleri işaretlerle belirtilmiş midir? (yatay ve düşey)			 Açıklama 1- Van tipi araçlarda en az toplam yükseklik 260 cm 2- Kaldırım rampası 3- Ulaşılabilirlik sembolü 4- Ulaşılabilirlik sembolü de içeren işaretleme 5- Düz ve sert yüzey 6- 250 cm 7- 150 cm 8- 600 cm

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
152	Girişten itibaren özürlü otopark alanına yönlendiren işaretlemeler yapılmış mıdır? (yatay ve düşey olarak)			
153	Özürlü otoparkının yanında en az 150 cm genişliğinde ve park yeri boyunca boş bir manevra alanı var mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
154	Kaldırıma paralel ve sürücünün iniş yönünün kaldırım tarafında olduğu park yerinde kaldırımlar taşıt yolu kotuna göre 0 cm - 3 cm olacak şekilde alçaltılmış mıdır?			
155	Özürlü otopark alanı ile yaya kaldırımı arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır?(Bakınız: Yaya kaldırım rampaları)			
156	Özürlü otoparkına ait manevra alanının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit, kaymaz (ıslak/kuru) ve dayanıklı mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
157	Otoparkda kullanılan işaretlemeler geceleri ışıklandırılmakta mıdır?			
158	Açık otoparkların giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacağı ve görülebilir yerlere özürllülerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahâl gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?			
159	Park yeri bilet makinası ve parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?			
11.	KENT MOBİLYALARI	EVET	HAYIR	ŞEKİL
160	Şehir mobilyalarının keskin ve çıkıntılı kenarlı olmaması sağlanmış mıdır?			
11.1.	Halka Açık Telefon Kulübeleri	EVET	HAYIR	ŞEKİL
161	Özürllüler için tesis edilen açık veya kapalı telefon kulübeleri ve telefonlar yaya trafiğini aksatmayacak şekilde kolayca görülebilir ve ulaşılabilir yerde midir?			
162	Telefon kulübeleri uluslar arası ulaşılabilirlik sembolü ile işaretlenmiş midir?			
163	Halka açık telefon makinalarından en az bir tanesinin yüksekliği en fazla 120 cm midir?			
164	Ankesörlü telefon makinasının altında raf varsa, raf en az 75 cm yüksekliğinde ve en fazla 49 cm derinliğinde midir?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
165	Halka açık telefon makinalarından en az bir tanesi tekerlekli sandalye kullanıcısına uygun olarak düzenlenmiş midir?			
166	Telefon kulübeleri önünde yaklaşım için en az 150 cm x 150 cm engelsiz manevra alanı var mıdır?			
167	Telefon makinesinde görme engellilerin kullanabileceği özellikte kabartma harf veya rakamlı telefon aparatı var mıdır?			
168	Ağır işitenler için frekans yükseltici ses düğmesi var mıdır?			
169	Telefon kulübesinin kapı genişliği en az 90 cm midir?			
170	Telefon kulübesinde açılır kapanır oturma yeri bulunmakta mıdır?			
171	Telefon kulübesinde bilgilendirmeler 110 cm - 130 cm okuma seviyesinde yerleştirilmiş midir?			
172	Telefon kulübelerinde baş kurtarma yüksekliği en az 220 cm midir?			
173	Telefon kulübesinin ölçüleri en az 120 cm x 140 cm midir?			 Plan c) Kapalı telefon makinası
174	Telefon aparatı kablosu en az 75 cm uzunluğunda mıdır?			
175	Telefon makinesinin ses frekansı işitme cihazı kullanıcılarına uygun mudur?			
11.2.	Halka Açık Tuvaletler	EVET	HAYIR	ŞEKİL
176	Halka açık tuvaletlerde ulaşılabilir kadın ve erkek olmak üzere en az 2 (iki) adet engelli tuvaleti var mıdır? (Cevabınız "hayır" ise 181. soruya geçiniz.)			
177	Engelli tuvaletlerinin ulaşılabilirliği sağlanmış mıdır?(rampa,asansör)			
178	Engellilere ait tuvaletlerin kapısında engelli işareti bulunmakta mıdır?			
179	Acil durumlarda kapı kilidi dışarıdan açılacak şekilde midir?			
180	Tuvaletlerde bulunması gereken diğer özellikler için Binalar Tespit Formu "tuvaletler" bölümündeki soruları yanıtlayınız.			
11.3.	Çöp Kutuları	EVET	HAYIR	ŞEKİL
181	Yerden yüksekliği en fazla 120 cm midir?			
182	Yürüyüş güzergahından ulaşılacak mesafede yerleştirilmiş midir?			
183	Tek elle kullanılacak şekilde midir?			
11.4.	Çeşmeler	EVET	HAYIR	ŞEKİL
184	Kamu kullanımına açık yerlerde ulaşılabilir çeşme sağlanmış mıdır? (Cevabınız "hayır" ise 191. soruya geçiniz.)			
185	Ulaşılabilir çeşmelere yönlendirme yapılmış mıdır?			
186	Çeşmeye tekerlekli sandalyenin yaklaşabilmesi için en az 90 cm x 130 cm ölçülerinde net zemin alanı var mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
187	Çeşme altları tekerlekli sandalye girebilecek şekilde en az 75 cm yüksekliğinde, 49 cm derinliğinde midir?			
188	Çeşmenin su içilecek bölümlerinin yükseklikleri 85 cm ile 90 cm aralığında mıdır?			
189	El veya ayak kumandasıyla kolay açılabilir özellikte midir?			
190	Çeşmelerin 30 cm öncesinde, 40 cm genişliğinde uyarıcı yüzey var mıdır?			
11.5.	Banklar	EVET	HAYIR	ŞEKİL
191	Dinlenme bankları yaya kaldırımlarında yaya dolaşımına mani olmayacak şekilde yerleştirilmiş midir?			
192	Dinlenme bankının sırt ve kol dayanağı var mıdır?			
193	Dinlenme bankının oturma bölümü yerden 45 cm ve kol dayanağı yerden 70 cm yükseklikte midir?			
194	Dinlenme bankları yaya kaldırımlarında en fazla 30 m aralıklarla yerleştirilmiş midir?			
195	Yaya kaldırımındaki dinlenme banklarının yanında tekerlekli sandalyenin yanaşabilmesi için en az 120 cm düz alan bırakılmış mıdır?			
11.6.	Piknik Masaları	EVET	HAYIR	ŞEKİL
196	Piknik ünitelerinin arasındaki yaya yollarının genişliği en az 150 cm midir?			
197	Piknik ünitelerinin (masa ve oturma yerleri birbirine monteli) oturma yerlerine herkes için engelsiz geçiş sağlanmış mıdır?			
198	Tekerlekli sandalye kullanıcıları için piknik üniteleri var mıdır?			

		EVET	HAYIR	ŞEKİL
199	Tekerlekli sandalye kullanıcıları için masalar 75 cm - 86 cm arasında yükseklikte midir?			
200	Masa altında tekerlekli sandalye kullanıcısı için 90 cm genişliğinde ve 49 cm derinliğinde diz boşlukları var mıdır?			
12.	İŞARETLER ve İŞARETLEMELER	EVET	HAYIR	ŞEKİL
201	Özrlüler için kullanılan işaret ve işaretlemeler uluslararası standartlara uygun mudur?			
202	İşaretlemeler kolayca görünür yerde ve yeterli seviyede aydınlatılmış mıdır?			
203	İşaretler okunaklı, anlaşılabilir ve görülebilir midir?			
204	İşaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?			
205	İşaretlemeler uluslararası standartlara uygun emniyet ve güvenlik için yeşil/beyaz, uyarı/tehlike riski için sarı/siyah, yasaklama, durma, tehlike ve acil için kırmızı/beyaz, bilgilendirme için mavi/beyaz renkte midir?			
206	İşaretler üzerinde yer alan bilginin (sembol,yazı) yüksekliği yerden 105 cm - 195 cm arasında mıdır?			a: Ayakta Açık Görüş Hattı h: Okuma için Ortalama Yükseklik
207	Görme açısı içinde okuma uzaklığı 1000 cm iken yazı büyüklüğü 25 cm midir?			
208	Görme açısı içinde okuma uzaklığı 2000 cm iken yazı büyüklüğü 40 cm midir?			
209	Görme açısı içinde okuma uzaklığı 5000 cm iken yazı büyüklüğü 75 cm midir?			
210	Görme özrlüler için bilgilendirme işaretleri iri puntolu ve sesli ve/veya kabartmalı mıdır?			
13.	ACİL UYARI VE HABERLEŞME TESİSİ	EVET	HAYIR	ŞEKİL
211	Görülebilir ve kolay yaklaşılabılır yerlerde midir?			
212	Üzerinde yanıp sönen renkli ışık ve ses düzeni var mıdır?			
213	Buton 90 cm - 120 cm yükseklikte midir?			
214	Karşılıklı konuşma yapılabilecek telefon tertibatlı direk şeklinde midir?			